

OPX Dane Techniczne

Wózek do kompletacji poziomej

[OPX 20/Li-Ion](#)

[OPX 25/Li-Ion](#)

[OPX 20 Plus/Li-Ion](#)

[OPX 25 Plus/Li-Ion](#)

[OPX-D 20/Li-Ion](#)

[OPX-L 20/Li-Ion](#)

[OPX-L 20 S/Li-Ion](#)

[OPX-L 12/Li-Ion](#)

[OPX-L 16/Li-Ion](#)



OPX Wózek do kompletacji poziomej
Zachwycająca dynamika

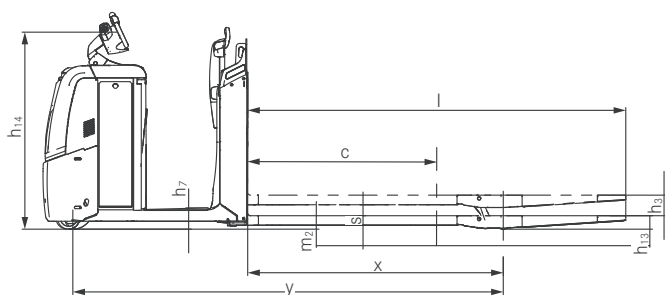
Poniższe dane techniczne zgodnie z wytycznymi VDI 2198 oraz 3597 określają tylko wartości techniczne dla urządzenia standardowego.
Odmienne ogumienie, inne rodzaje masztów lub dodatkowy osprzęt zmieniają parametry techniczne wózka.



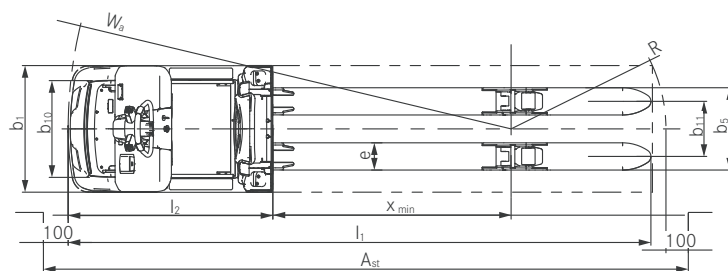
Oznakowanie	1.1	Producent			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)			OPX 20/Li-Ion	OPX 25/Li-Ion	OPX 20 Plus/Li-Ion	OPX 25 Plus/Li-Ion	OPX-D 20/Li-Ion	OPX-L 20/Li-Ion	OPX-L 20 S/Li-Ion	OPX-L 12/Li-Ion	OPX-L 16/Li-Ion	
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa			Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	Stojąc	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 w przypadku skoku masztu ¹	1200	600	1200	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670	1093	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	2717 ²	2717 ²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴	2279 ⁴	
Masy	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem		kg	1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	1308	1585	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544	
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	
	3.3	Rozmiar ogumienia	tył	mm	85 x 100	85 x 80	85 x 80	85 x 80	85 x 60	85 x 80	85 x 80	85 x 60	85 x 80	
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)		mm	150 x 50	150 x 50	110 x 60	110 x 60	150 x 50	150 x 50	150 x 50	150 x 50	150 x 50	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	
	3.6	Rozstaw kół	przód	b ₁₀	mm	474	474	547	547	474	474	474	474	474
	3.7	Rozstaw kół	tył	b ₁₁	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368	(348) 388	375
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość	stan wsunięty	h ₁	mm	-	-	-	-	patrz tabela masztów	patrz tabela masztów	1375 ⁴	1375 ⁴	1665 ⁴
	4.3	Wolny skok wideł		h ₂	mm	-	-	-	-	patrz tabela masztów	patrz tabela masztów	-	-	-
	4.4	Wysokość podnoszenia wideł		h ₃	mm	-	-	-	-	1580	800	700	700	700
	4.5	Wysokość	stan wysunięty	h ₄	mm	-	-	-	-	patrz tabela masztów	patrz tabela masztów	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴
	4.6	Unoszenie wstępne		h ₅	mm	130	130	130	130	130	130	-	-	-
	4.8	Wysokość od podłoża platformy		h ₇	mm	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵
	4.9	Wysokość kierownicy STILL Easy Drive z pozycji operatora	min./maks.	h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
	4.10	Wysokość ramion kół		h ₈	mm	-	-	-	-	85	85	-	-	-
	4.14	Wysokość od podłoża platformy, stan wysunięty	z podnoszonym stanowiskiem operatora	h ₁₂	mm	1197	1197	-	-	1197	1197	1197	1197	1197
	4.15	Wysokość wideł, stan opuszczony		h ₁₃	mm	85	85	85	85	91	91	85	86	90
	4.17	Długość sprzęgu		l ₅	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	4005 ⁴	3764 ⁴	2532 ⁴	3763 ⁴
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm	1290	1290	1290	1290	1503 ⁴	1503 ⁴	1374 ⁴	1342 ⁴	1373 ⁴
Osiągi	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Wymiary zębów wideł		s/e/l	mm	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	55/172/1190	70/190/2390
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	-	-	-	-	711	711	792 ⁴	796 ⁴	796 ⁴
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł		b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	(520) 560	570
	4.31	Prześwit dolny, stan załadowany, pod masztem		m ₁	mm	-	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 ¹¹	-	-
	4.32	Prześwit dolny, centralnie między osiami		m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	30
	4.34.1	Szerokość przejścia roboczego w przypadku palety 1000 x 1200 poprzecznie	stan uniesiony	A _{st}	mm	patrz wymiary dodatkowe		patrz wymiary dodatkowe		-	-	-	-	-
	4.34.2	Szerokość przejścia roboczego w przypadku palety 800 x 1200 poprzecznie	stan uniesiony	A _{st}	mm	patrz wymiary dodatkowe		patrz wymiary dodatkowe		-	-	-	-	-
	4.34.3	Szerokość przejścia roboczego w przypadku palety 800 x l ₆ podłużnie	stan uniesiony	A _{st}	mm	patrz wymiary dodatkowe		patrz wymiary dodatkowe		3067 ^{3,4}	patrz tabela masztów	4036 ⁴	2871 ⁴	4026 ⁴
	4.35	Zewnętrzny promień skrętu		W _a	mm	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2440/2313 ^{3,4}	3399/3271 ^{3,4}	2838/2675 ^{3,4}	2007 ⁴	2459 ⁴
Pozostałe	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez	km/h	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
	5.1.1	Prędkość jazdy, wstecz	z ładunkiem/bez	km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez	m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez	m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, wideł stan uniesiony	z ładunkiem/bez	%	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	8/15 ⁹ (8,9) ⁹	7/12 ⁹ (6,6) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹	6,0/15 (5,0) ⁹	
	5.9	Czas przyspieszania na odcinku 10 m	z ładunkiem/bez	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9	6,4/5,3	
Silnik elektryczny	5.10	Hamulec eksploatacyjny			Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	
	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3		kW	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K _s		V/Ah	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465
	6.5	Masa akumulatora ±5%		kg	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 ⁸	0,55/0,53 ⁸	0,83	0,54	0,72	
Pozostałe	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC
	10.7	Poziom hałasu (na wysokości uszu operatora)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70

¹ Z uchwytem paletowym 1365/765 mm
² Z długością wideł 2390 mm/x = 1615 mm/zestaw drążków pociągowych; więcej wartości zawiera tabela
³ Z podniesionym unoszeniem wstępnym lub widłami
⁴ Z trogiem baterii 54 lub z baterią Li-Ion +114 mm
⁵ Z kratą ochronną ładunku (wys. 1290 mm nad widłami dla OPX-L 20 S oraz OPX-L 12; 1575 mm dla OPX-L 16)
⁶ Z podnoszonym stanowiskiem operatora h₇ +30 mm; h₁₄ +87 mm
⁷ Z podnoszonym stanowiskiem operatora +87 mm; regulowaną kierownicą, h₁₄ zakres regulacji = +89 mm –19 mm
⁸ Dla ładunku 1000 kg na maszcie oraz 1000 kg na maksymalnej wysokości unoszenia wstępnego
⁹ W nawiasie: limit geometryczny
¹⁰ Z widłami długości 2390 mm; dla innych wymiarów wideł limit geometryczny mieści się w granicach 6,6% (dla wideł długości 3100 mm) oraz 10,7% (dla wideł długości 990 mm)
¹¹ Minimalny prześwit od podłoża pod ramą wózka z obowiązkową ochroną stóp

OPX Wózek do kompletacji poziomej Rysunki techniczne



Rzut z boku OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



Rzut z góry OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

Tabela wiał OPX 20/25/20 Plus/25 Plus

	Długość wiał l	Środek ciężkości ładunku c	Odległość grzbietu wiał do osi koła x ^a	Rozstaw osi kół y ^a , b, c	Długość całkowita l ^b	Zewnętrzny promień skrętu W ^a , b, d	Szerokość przejścia roboczego A ^b , b, d
Zestaw drążków popychowych	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	990	500	805	1907	2280	2034	2885
	1190	600	1005	2107	2480	2231	2904
	1450	750	1265	2367	2740	2489	3184
	1650	850	1465	2567	2940	2688	3383
	1650	850	1105	2207	2940	2330	3295
	1800	900	1615	2717	3090	2837	3505
	2150	1100	1605	2707	3440	2827	3792
	2150	1100	1375	2477	3440	2598	3766
	2390 ^e	1200	1845	2947	3680	3065	4122
Zestaw drążków pociągowych	2390 ^f	1200	1615	2717	3680	2837	3969
	2390	1200	1845	2947	3680	3015	3989
	2390	1200	1615	2717	3680	2786	3964
	2900	1500	2125	3227	4190	3293	4554
	3100	1600	2125	3227	4390	3293	4819

^a Z opuszczonymi wiałami; z kompletnie podniesionymi wiałami dla zestawu drążków popychowych –57 mm; dla zestawu drążków popychowych –108 mm

^b Z trogiem bateryjnym 54 lub bateriami litowo-jonowymi –114 mm

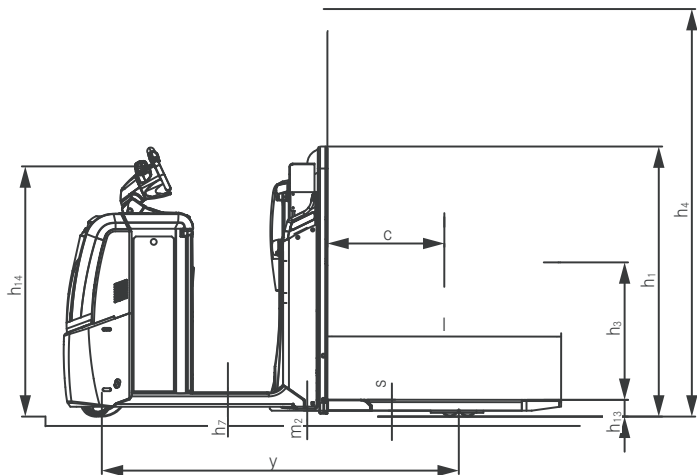
^c Dla OPX 20 Plus oraz OPX 25 Plus +3 mm

^d Z kompletnie podniesionymi wiałami; z opuszczonymi wiałami W_a dla zestawu drążków popychowych +57 mm, W_b dla zestawu drążków popychowych +108 mm

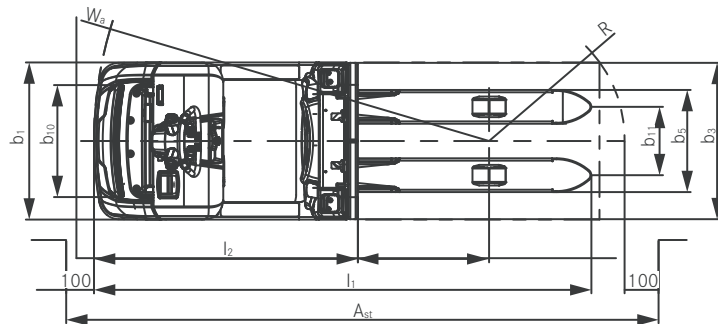
^e Długi rozstaw osi kół odpowiedni do przyjęcia do 3 europalet poprzecznie

^f Krótki rozstaw osi kół odpowiedni do przyjęcia do 2 europalet podłużnie

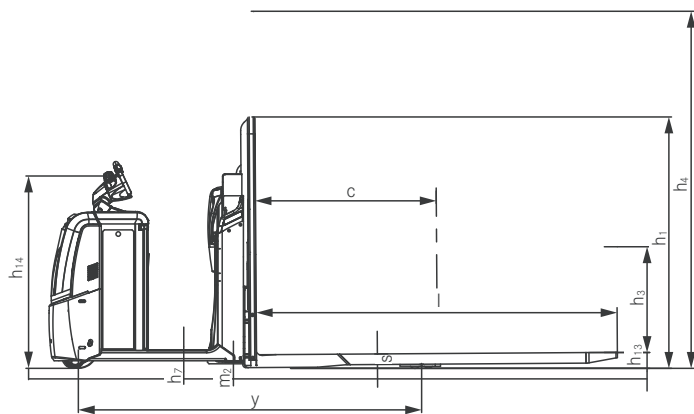
OPX Wózek do kompletacji poziomej
Rysunki techniczne



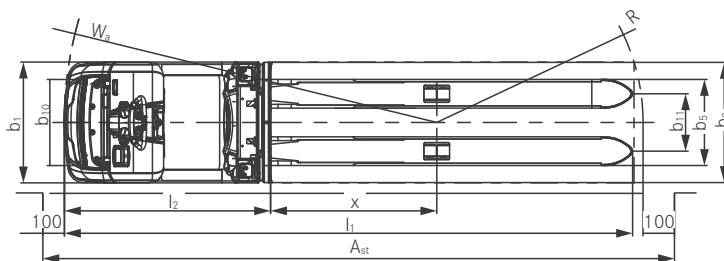
Rzut z boku OPX-L 12



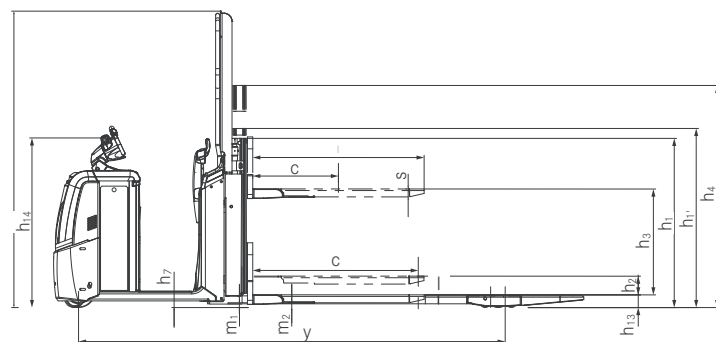
Rzut z góry OPX-L 12



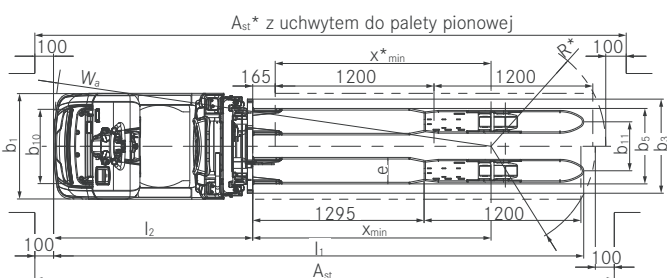
Rzut z boku OPX-L 16



Rzut z góry OPX-L 16



Rzut z boku OPX-L 20

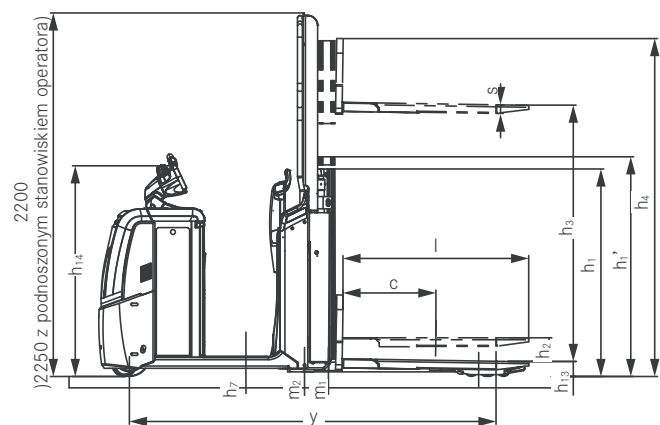


Rzut z góry OPX-L 20

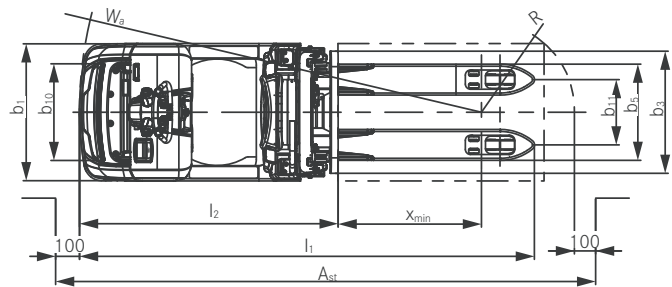
Szerokość przejścia roboczego OPX-L 20 (z uniesionymi ramionami kół)

Długość widel	Wartość z paletą postawioną do góry	Długie ramiona kół	Odległość grzbietu widel do osi koła x	Zewnętrzny promień skrętu W _a ^a	Szerokość przejścia roboczego A _{st} ^a
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271	4289
1295	165	1137	1617	3271	4350

^a Z trogiem baterii 54 lub z baterią Li-Ion + 114 mm



Rzut z boku OPX-D 20



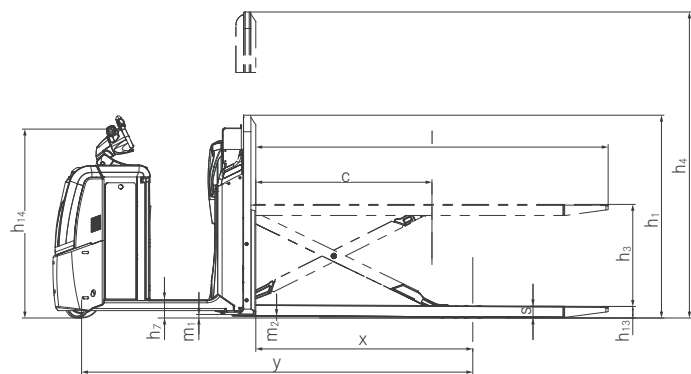
Rzut z góry OPX-D 20

Tabela masztów OPX-D 20/OPX-L 20

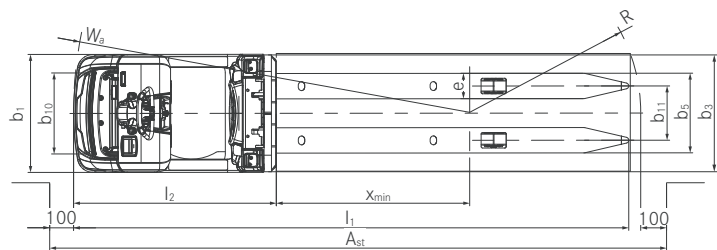
		OPX-D 20		OPX-L 20	
Maszt		Teleskopowy		Teleskopowy	
Wysokość masztu w stanie złożonym	h_1	mm	1276	1276	1276
Wysokość z wykorzystaniem unoszenie wstępne	h_1'	mm	1351	1351	1351
Unoszenie wstępne ^a	h_2	mm	150	150	150
Wysokość skoku	h_3	mm	1580 ^b	800 ^b	1580 ^b
Wysokość masztu, w stanie wysuniętym	h_4	mm	2066	1676	2066
Wysokość konstrukcyjna masztu w stanie złożonym	Standard	mm	2200	2200	2200
	Z podnoszonym stanowiskiem operatora, opuszczonym ^b	mm	2250	2250	2250
	Z uchwytem na paletę ^b	mm	-	2200	2200
Wysokość konstrukcyjna masztu w stanie wysuniętym	Standard	mm	2200	2200	2200
	Z podnoszonym stanowiskiem operatora, opuszczonym ^b	mm	2250	2250	2250
	Z uchwytem na paletę ^b	mm	-	2334	3114

^a Z podwyższoną wysokością konstrukcyjną h_1'

^b Z osłoną przechwyty na pałąku dodatkowym po stronie napędowej, wysokim



Rzut z boku OPX-L 20 S



Rzut z góry OPX-L 20 S

OPX Wózek do kompletacji poziomej Zachwycająca dynamika

Wysoka wydajność przeładunkowa dzięki udźwigowi do 2500 kg

Równoczesne kierowanie, podnoszenie i jazda bez odrywania rąk od kierownicy STILL Easy Drive

Wysoka dostępność opcjonalnej bocznej wymiany akumulatora oraz technologii litowo-jonowej



OPX 20/25

Niezależnie, czy do handlu detalicznego, przemysłu motoryzacyjnego czy spożywczego: wózek do kompletacji poziomej STILL OPX o udźwigu do 2,5 ton to innowacyjna i uniwersalna maszyna. Szereg wariantów zapewni Państwu optymalny pojazd do każdego profilu zastosowania. Zawsze wydajny, zawsze niezawodny i zawsze zachwycający dynamiką. Koncepcja obsługi tego wózka to największe osiągnięcie ewolucji od czasów wynalezienia koła: proszę wypróbować samemu nową kierownicę STILL Easy Drive z wbudowanym wyświetlaczem oraz regulowaną wysokością. Obsługa wózka do kompletacji jeszcze nigdy nie była równie intuicyjna i komfortowa. Także przy maksymalnej prędkości 12 km/h. I to wszystko bez odrywania rąk od kierownicy.

Na życzenie model OPX uskrzydli Państwa również w znaczeniu dosłownym – ponieważ jest wyposażony w podnoszone stanowisko operatora. Podniesie nie tylko Państwa na wysokość 2,80 m, lecz również kierownicę STILL Easy Drive. Z tej wysokości można wykonywać manewry pojazdem i przejeżdżać do następnego punktu pobrania ładunku oszczędzając wartościowy czas. Pojemności baterii do 620 Ah czynią model OPX prawdziwym specjalistą od długich tras. Ponadto wszystkie modele są dostępne z napędem litowo-jonowym: wtedy wystarczą krótkie przerwy na doładowanie, aby wózek był stale gotowy do pracy.

Znakomita wydajność przeładunkowa dzięki wysokiej dynamice

Nieograniczona wytrzymałość dzięki masywnej konstrukcji i metalowej osłonie

Najlepszą ergonomię zapewnia opcjonalne amortyzowane pneumatycznie stanowisko operatora oraz regulowana kierownica STILL Easy Drive



OPX 20/25 Plus

Szukają Państwo szczególnie szybkiego wózka do kompletacji poziomej z dynamiką jazdy najlepszą spośród dostępnych na rynku? Model STILL OPX 20/25 Plus będzie właściwym wyborem. Umożliwia on bowiem precyzyjny transport ładunków do 2,5 tony z maks. prędkością 14 km/h. Na pięć gwiazdek zasługuje podwozie na pięciu kołach gwarantujące bezkonkurencyjne wrażenia podczas jazdy. Bezpieczne i sprawne skręcanie zapewnia system Curve Speed Control: w zależności od kąta skrętu kierownicy następuje automatyczna

redukcja prędkości – najwyższe bezpieczeństwo jazdy na zakrętach gwarantowane! Właśnie w przypadku dłuższych prac opcjonalne, amortyzowane pneumatycznie stanowisko operatora jest odczuwalnym atutem. Amortyzacja dopasowana indywidualnie do ciężaru kierowcy oferuje najniższe wartości wibracji dla organizmu w tej klasie urządzeń. Naturalnie model OPX 20/25 Plus jest wyposażony w wersji seryjnej w innowacyjną kierownicę STILL Easy Drive, której intuicyjna obsługa zachwyci każdego.

OPX Wózek do kompletacji poziomej Zachwycająca dynamika

Duży udźwąg 1200 kg na potrzeby ciężkich ładunków

Odpowiedni do największych przejazdów roboczych dzięki
kompaktowym wymiarom

Najwyższe bezpieczeństwo obsługi i transport zabezpieczający
ładunek dzięki podnoszonej z całością kraty ochronnej ładunku –
po uruchomieniu podnośnika masztu



OPX-L 12

Siła, ergonomia i zwrotność to znaki firmowe modelu OPX-L 12: jego maszt pozwala na podnoszenie kompletowanych towarów o masie całkowitej do 1200 kg na optymalną wysokość roboczą 786 mm, zapewniając plecom ergonomiczną pozycję. Przyciski podnoszenia i opuszczania zapewniają jeszcze większy komfort. Wózek umożliwia podnoszenie i opuszczanie palety dopasowując jej wysokość aktualnej

kompletacji. To znacząco wpływa na ergonomię i pracę bez zmęczenia. Ponadto funkcja podnoszenia daje możliwość piętrowania palet w kierunku podłużnym. W połączeniu z dużą zwrotnością pojazdu można wykorzystać swoje dostępne miejsce magazynowe do ostatniego centymetra.

Wysoka zwrotność podczas przewożenia dwóch palet

Przyjazna dla pleców kompletacja do 1600 kg

Palety można podnosić wzdłużnie i w poprzek dzięki krótkim
ramionom wspierającym i długim widłom



OPX-L 16

OPX-L 16 łączy zdolność transportu dwóch palet zachowując jednocześnie minimalny promień skrętu. Te cechy sprawiają, że wózek idealnie wykorzystuje przestrzeń magazynową i sprawdza się przy wydajnej kompletacji. W połączeniu z innowacyjną kierownicą STILL Easy Drive mogą Państwo w pełni wykorzystać siłę precyzyjnej zwrotności i wykonując sprawne manewry przewieźć szybko i

bezpiecznie dwie załadowane do pełna palety na miejsce docelowe. Krótkie ramiona kół ze swobodnie wahlivymi widłami dają następną korzyść: mogą również układać palety w stosy! W dodatku wzdłużnie i poprzecznie do wysokości 790 mm. Model OPX-L 16 to również prawdziwa wielofunkcyjna maszyna.

OPX Wózek do kompletacji poziomej Zachwycająca dynamika

Specjalna konstrukcja gwarantuje większą wydajność przeładunkową i wyższy komfort pracy

Wysoka dynamika jazdy na zakrętach dzięki optymalnemu położeniu środka ciężkości

Opcja podnoszonego stanowiska operatora do prac kompletacyjnych na pierwszym poziomie



OPX-L 20

Co zrobić, jeżeli pierwsza paleta jest załadowana do pełna? Z modelem OPX-L 20 można po prostu podejść do drugiej i kontynuować kompletację – zawsze z najkrótszą drogą do palety. A tak to działa: należy załadować wózek dwoma pustymi paletami. Jedną paletę należy położyć przy grzbiecie widel pionowo do góry i podjechać do niej drugą. Teraz można rozpocząć załadunek pierwszej palety. Po wykonanej pracy należy po prostu opuścić załadowaną paletę i ruszyć pojazdem

do przodu, do osiągnięcia przez paletę wierzchołka widel. Następnie należy opuścić paletę przy grzbiecie widel na wolną powierzchnię i kontynuować pracę. Równocześnie zmienna wysokość robocza do 891 mm zapewnia wygodne i przyjazne dla zdrowia kompletowanie do 2000 kg. Wysoka stabilność jazdy związana z nisko położonym punktem ciężkości sprawi, że towar zostanie dostarczony krętymi trasami szybko i bezpiecznie do celu.

Przyjazna dla pleców kompletacja dwóch palet

Transport długich towarów

Krata ochronna ładunku dostępna w wyposażeniu seryjnym zapewnia najwyższe bezpieczeństwo obsługi



OPX-L 20 S

Model OPX-L 20 S podnosi morale pracy – podnośnik nożycowy pozwala na łatwe ustawienie optymalnej ergonomicznie wysokości roboczej do 785 mm – w zależności od wzrostu i stanu naładowania. Praca przyjazna dla pleców to tylko jedna z licznych zalet tego wózka: długość widel 2390 mm modelu OPX-L 20 S pozwoli podnieść dwie europalety jednocześnie. Równocześnie model ten jest wystarczająco

mocny do transportu ładunków do 2000 kg. Długie widły oraz kierownica STILL Easy Drive sprawiają, że ten innowacyjny wózek do kompletacji poziomej jest idealny do transportu długiego towaru, np. w przemyśle meblarskim. A propos długości: dzięki dużej pojemności akumulatorów i opcjonalnej technologii litowo-jonowej może pracować jeszcze dłużej.

OPX Wózek do kompletacji poziomej Zachwycająca dynamika

Wysoka wydajność przeładunkowa podczas transportu palet nie nadających się do piętrowania do 2000 kg

Kompaktowe wymiary umożliwiają najwyższą zwrotność

Najwyższe bezpieczeństwo zapewnia opcjonalne inteligentne światło do jazdy dziennej LED



OPX-D 20

Podwójna wydajność: model OPX-D 20 łączy wszystkie zalety typoszeregu OPX – i jeszcze pozwoli umieścić paletę na górze. Z kompaktowym pojazdem do piętrowego składowania można przewozić dwie nałożone oddzielnie na widły palety równocześnie. Idealne rozwiązanie w przypadku towarów wrażliwych na zgniecenie, np. jogurtów lub owoców. Operator ma nie tylko wolną widoczność do przodu, lecz również skorzysta z minimalnego promienia skrętu,

ponieważ model OPX-D 20 przewozi dwie palety o masie do 1000 kg w układzie jedna nad drugą a nie jedna za drugą. Pojemności akumulatorów do 620 Ah oraz prędkość maksymalna 12 km/h gwarantują nieprzerwaną eksploatację i długie czasy pracy. Opcjonalna technologia litowo-jonowa STILL zapewnia gotowość do pracy nawet przez całą dobę.



Szereg możliwości kontroli dostępu: dostęp opcjonalny przez FleetManager lub kod PIN oraz dostęp w wersji seryjnej przez wyłącznik kluczykowy



Opcjonalna boczna wymiana akumulatorów gwarantuje najwyższą dostępność i najlepszą ergonomię dla użytkownika



Przestronne stanowisko pracy – oparcie zapewnia optymalne wsparcie na zakrętach



Opcjonalny składany stopień wejściowy dla sporadycznego kompletowania na pierwszym poziomie

OPX Wózek do kompletacji poziomej

Zdjęcia detali



Jedyna w swoim rodzaju kierownica STILL Easy Drive dla najlepszego uczucia jazdy i obsługi wszystkich funkcji bez puszczenia kierownicy



Opcjonalne światła STILL Safety Light dla zwiększenia widoczności pojazdu i wyższego bezpieczeństwa



Obustronna funkcja prowadzenia wózka pieszo dla zwiększonej wydajności przeładunkowej przy wysokiej częstotliwości pobierania towaru



Najwyższa ergonomia dzięki regulowanej wysokości kierownicy i poprawionemu kątowi



Inteligentne światło do jazdy dziennej LED zwiększa widoczność pojazdu i sygnalizuje niski poziom naładowania akumulatora



Opcjonalne składane siedzenie dla większego komfortu jazdy na dłuższych odcinkach



OPX Wózek do kompletacji poziomej
Zachwycająca dynamika



OPX Wózek do kompletacji poziomej

Bogate wyposażenie

Moc

- Mocny, niezawodny i bezobsługowy: nowoczesny trójfazowy silnik jezdny
- Wysoka wydajność przeładunkowa: duży udźwąg do 2500 kg
- Szybka obsługa towaru: sprawne przyspieszanie i prędkości jazdy do 14 km/h
- Permanentna dostępność: opcjonalna boczna wymiana akumulatorów i akumulatory litowo-jonowe umożliwiają szybkie naładowanie oraz bezproblemowe doładowanie
- Wysoka wydajność pobierania towaru: tryb prowadzenia wózka pieszko pozwala unikać częstego wsiadania i wysiadania

Precyzja

- Intuicyjna obsługa wszystkich funkcji bez odrywania rąk: innowacyjna kierownica STILL Easy Drive
- Precyzyjne i bezpieczne prowadzenie podczas jazdy: kierownica z automatyczną pozycją zerową
- Precyzyjna jazda i kompletacja na pierwszym poziomie: podnoszone stanowisko operatora do wysokości zasięgu operatora 2,8 m
- Różne programy jazdy: odpowiedni tryb jazdy do każdego zastosowania

Ergonomia

- Praca przyjazna dla zdrowia: opcjonalne, amortyzowane pneumatycznie stanowisko operatora niweluje wibracje dla operatora
- Odciążenie na długich odcinkach: składane siedzenie dla większego komfortu jazdy
- Praca niepowodująca zmęczenia: niżej umieszczone stopnie ułatwiają wsiadanie i wysiadanie
- Wersje z funkcją podnoszenia dla odciążenia operatora dzięki przyjaznemu dla pleców sposobowi pracy na ergonomicznej wysokości
- Przestronne miejsce pracy operatora ze skrytkami

Kompaktowość

- Wysoki przeładunek palet: kompaktowe wymiary umożliwiają wysoką zwrotność
- Optymalne wykorzystanie miejsca magazynowego: opcjonalnie podnoszone stanowisko operatora dla elastycznych prac komisjonowania także na pierwszym poziomie

Bezpieczeństwo

- Wysokie bezpieczeństwo i zapobieganie wypadkom: dobrą widoczność pojazdu zapewniają opcjonalne światło do jazdy dziennej LED, Safety Light oraz Safety Light 4Plus
- Wielostronna i elastyczna kontrola dostępu z FleetManager 4.x
- Wysokie bezpieczeństwo podczas skręcania: regulacja prędkości Curve Speed Control zależna od kąta kierownicy
- Zapobieganie uszkodzeniom: różnorodne warianty ochrony przeciw kolizyjnej

Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie całkowite koszty użytkowania w związku z niewielkim zużyciem energii i wysokiej wydajności przeładunkowej
- Trwałe i energooszczędne reflektory LED
- Niskie koszty energii po naciśnięciu guzika: Tryb oszczędzania energii Blue-Q oszczędza do 9 % energii
- Minimalne emisje dźwięków: bardzo cichy silnik jezdny i układu podnoszenia

OPX Wózek do kompletacji poziomej

Warianty wyposażenia



		OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Miejsce pracy operatora	Stanowisko operatora z małym oparciem	○	○	—	—	—	—	—
	Regulacja wysokości kierownicy	○	○	○	○	○	○	○
	Amortyzowana pneumatycznie platforma operatora do obsługi na stojąco	○	○	○	○	○	○	○
	Składane siedzenie	○	○	○	○	○	○	○
	Stopień do kompletacji i uchwyt	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie napędowej – niski	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie napędowej – wysoki	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie napędowej – wysoki, z elementem poprzecznym	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie ładunkowej – niski	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie ładunkowej – wysoki	○	○	○	○	○	○	○
	Dodatkowy pałąk po stronie ładunkowej – wysoki, z elementem poprzecznym	○	○	○	○	○	○	○
	Regulowana podkładka do pisania DIN-A4	○	○	○	○	○	○	○
	Ładowarka pojazdowa 12 V	○	○	○	○	○	○	○
Układ kierownicy	Funkcja prowadzenia wózka pieszo przez wyłączniki przy kierownicy	○	○	○	○	○	○	○
	Funkcja prowadzenia wózka pieszo przez wyłączniki przy kierownicy i przyciski boczne	○	○	○	○	○	○	○
	Funkcja prowadzenia wózka pieszo przez przyciski boczne przy oparciu	○	○	○	○	○	○	○
Wymiary widel	Szerokość zewnętrzna b _s = 520 mm	●	●	—	—	—	—	—
	Szerokość zewnętrzna b _s = 540 mm	○	○	—	●	—	—	—
	Szerokość zewnętrzna b _s = 560 mm	○	○	—	—	—	—	●
	Szerokość zewnętrzna b _s = 570 mm	—	—	●	—	●	●	—
	Szerokość zewnętrzna b _s = 670 mm	○	○	—	—	○	—	—
Bateria	Komora na baterie 345–465 Ah, możliwość wymiany przy użyciu dźwigu	●	●	●	●	●	●	●
	Komora na baterie 345–465 Ah, wymiana boczna	○	○	○	○	○	○	○
	Komora na baterie 560–620 Ah, możliwość wymiany przy użyciu dźwigu	○	○	○	○	○	○	○
	Komora na baterie 560–620 Ah, wymiana boczna	○	○	○	○	○	○	○
	Komora na baterie litowo-jonowe 205–410 Ah, możliwość wymiany przy użyciu dźwigu/wymiana boczna	○	○	○	○	○	○	○
	Adapter korytkowy do baterii alternatywnych	○	○	○	○	○	○	○
Urządzenia dodatkowe	Wbudowana ładowarka 345 Ah/620 Ah	○	○	○	○	○	○	○
	Rolki widel po wewnętrznej stronie dla łatwego wjazdu/wyjazdu	○	○	—	—	—	—	—
	Gumowa osłona dolna	○	○	○	○	○	○	○
	Stalowa osłona wokół silnika napędowego	○	○	○	○	○	○	○
	Osłona stalowa, wysoka	○	○	○	○	○	○	○
	Stalowa osłona wokół silnika napędowego oraz gumowa osłona dolna	○	○	○	○	○	○	○
	Podnoszone stanowisko operatora (wysokości zasięgu 2800 mm)	○	—	○	○	○	○	○
	Stopień wejściowy i uchwyt/rączka	○	○	○	○	○	○	○
	Wersja chłodni do -30 °C w przypadku pracy zmiennej	○	○	○	○	○	○	○
	Uchwyt do rolek z folią, po stronie napędowej	○	○	○	○	○	○	○
	Uchwyt do rolek z folią, po stronie ładunku	○	○	—	—	—	—	—
	Przygotowanie MMS	○	○	○	○	○	○	○
	Transmisja danych za pomocą Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○
Bezpieczeństwo i osiągi	Transmisja danych za pomocą GPRS	○	○	○	○	○	○	○
	Podnośnik z blokadą opuszczania podczas jazdy (115 mm)	○	○	○	○	○	○	○
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1875 mm	○	○	—	—	—	—	—
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1290 mm	—	—	—	●	●	—	—
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1570 mm	—	—	—	—	—	●	—
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1450 mm	—	—	—	○	—	—	○
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1700 mm	—	—	—	—	—	—	○
	Krata ochronna ładunku o wysokości 1450 mm – i mocowanie palety (pionowo)	—	—	○	—	—	—	—
	Wierchołki widel do zatrzymania wózków	○	○	—	—	—	—	—
	Proporcjonalne podnoszenie/opuszczanie przy użyciu dźwigni wyłącznikowej STILL Easy Move	—	—	●	○	○	○	●
	Ograniczenie prędkości przy opuszczonych widłach	○	○	○	○	○	○	○
	Światło Safety Light, przód	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light 4Plus, przód	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądk
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacyjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w
następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona
środowiska oraz zarządzanie energią.

